

## Persbericht

Alliantie Regio Leuven – Vrijdag 9/11/2018

# Wereldgezondheidsorganisatie veroordeelt ondubbelzinnig spreidingsplan

De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) heeft op 10 oktober 2018 nieuwe geluidsrichtlijnen gepubliceerd aangaande de gezondheidsimpact van omgevingslawaai. Deze richtlijnen zijn bedoeld om beleidsmakers overal ter wereld (1) te **informer**en over de bewezen, significante impact van lawaai op de gezondheid (fysiek en geestelijk) van mensen (voor alle duidelijkheid: lawaai leidt tot cognitieve stoornissen, maakt ongeneeslijk ziek en kan zelfs doden), en (2) **grens**waarden aan te bevelen waarbinnen de risico's van overmatig omgevingslawaai te beperken of te voorkomen zijn. Deze geluidsrichtlijnen kwamen tot stand na uitgebreide evaluatie van alle nieuwe hoogstaande wetenschappelijke studies conform de WGO kwaliteitsmaatstaven.

De nieuwe **geluidgrenzen** voor luchtverkeer zijn **drastisch verlaagd naar Lden 45 en Lnight 40** (de bewezen maat voor geluidbelasting), **ditmaal** niet voorwaardelijk maar **sterk aanbevolen**. Bovendien moeten maatregelen genomen worden om de geluidbelasting te verminderen in de gebieden met overmatige belasting, **ZONDER** evenwel de **geluidbelasting in andere gebieden te verhogen**. De WGO raadt elke vorm van spreiding ten zeerste af. Dit is helemaal in overeenstemming met de Europese Verordening 598/2014, namelijk "Respect voor ruimtelijke ordening". **Laat dit een duidelijke boodschap zijn aan onze beleidsvoerders.**

De nieuwe WGO richtlijnen hebben dus tot onmiddellijk gevolg dat de zogenaamde **LWEST route** (ter vervanging van de Leuven Rechtdoor) **niet meer heringevoerd kan worden**. Tenzij natuurlijk Vlaanderen of de Federale Overheid het vonnis van de Rechtbank en nu ook de aanbevelingen van de WGO met de voeten wil treden (wat allicht onmiddellijk zou leiden tot een nieuwe dagvaarding voor de Raad van State). Ter herinnering, de Leuven Rechtdoor route werd door de rechtbank in Eerste Aanleg goedgekeurd; de vermoedelijke pleitdatum voor de rechtszaak in beroep is verschoven naar december 2021. De Leuven Rechtdoor was ten andere de reparatie van het spreidingsplan van Durant en Anciaux (2000-2004). De Leuven Rechtdoor plaatst immers het vliegverkeer **terug** in de historische lawaaicorridor ten noorden van Leuven, en is niets minder dan de toepassing van de nieuwe WGO richtlijnen '*avant la lettre*'. (Noot: Deze ingreep verhoogt de geluidbelasting in deze lawaaicorridor amper, met 1 dB termijngemiddeld, cf. WGL Studie en de geluidsmetingen van de Vlaamse Overheid).

In de andere rechtszaak, aangespannen door de Noordrand, werd de Staat in mei 2018 veroordeeld tot het houden van een Staten-Generaal met alle betrokkenen in het luchthaven dossier. Indien deze Staten-Generaal geen vergelijk vindt binnen de 50 weken, moet de Staat alle wijzigingen van het luchthavenakkoord 2008-2010 terugdraaien, dus ook het zevende deel (de Leuven Rechtdoor), met uitzondering echter van de nieuwe windnorm wat de Noordrand was 'vergeten' te melden. Maar laten we duidelijk zijn, men kan **geen enkele totaaloplossing** bedenken met de zogenaamde LWEST route (pal en laagvliegend over het dichtbevolkt centrum van onder meer Meerbeek, Erps-Kwerps, Veltem-Beisem, Winksele, Herent, Leefdaal, Bertem, Neerijse, Oud-Heverlee, Willesele, Heverlee, tot zelfs over het centrum van Leuven).

## Persbericht

Alliantie Regio Leuven – Vrijdag 9/11/2018

# Wereldgezondheidsorganisatie veroordeelt ondubbelzinnig spreidingsplan

Trouwens, wordt het eindelijk niet hoog tijd dat, in plaats van populistisch te blijven pleiten voor onwettige spreiding, men een absolute bouwstop afdwingt binnen de decennialang gebruikte lawaaicorridors en op korte termijn de nog erkende bouwgronden omzet in niet-bebouwbare zones? Dat zo snel mogelijk de nodige maatregelen worden genomen om malafide combines tussen immo-makelaars en bouwspeculanten te beletten? En dat men eindelijk de omwonenden van de vluchtcorridors **integraal** gaat **vergoeden**, ten laste van diegenen die profijt halen uit het toenemende luchtverkeer en de helse concurrentieslag in de tickets, met name de cargo, de eigenaars van Brussels Airport, en de passagiers.

Alliantie Regio Leuven, 2018-11-09

Contact en Informatie: [www.alliantieregioleuven.be](http://www.alliantieregioleuven.be)

Labels: luchthavendossier, vliegverkeer, luchthaven Zaventem, ruimtelijke ordening, Brussels Airport, Vision2040, geluidsnormen, ultrafijn stof, industriële ontwikkeling