

WerkGroepLeuven

From: Juan Torck [juan.torck@mobiliteit.fgov.be]
Sent: Friday, June 05, 2015 10:57
To: jacqueline.galant@galant.fed.be; Offergeld Dominique; Laurent Dominique
Cc: LEUVEN RECHTDOOR; Mark Lambrecht; Tony Van Roy
Subject: Tr : Service de Médiation - 07 tout droit

il y avait un souci avec internet
er was een probleem met internet

----- Transféré par Juan Torck/PERS/Mobiliteit le 05/06/2015 10:55 -----

De : Juan Torck/PERS/Mobiliteit
A : jacqueline.galant@galant.fed.be, "Offergeld Dominique" <Dominique.Offergeld@galant.fed.be>, "Laurent Dominique" <dominique.laurent@galant.fed.be>
Cc : LEUVEN RECHTDOOR <leuvenrechtdoor@gmail.com>, Mark Lambrecht <mark@lambrecht.com>, "Tony Van Roy" <tony.van.roy@skynet.be>
Date : 04/06/2015 09:26
Objet : Service de Médiation - 07 tout droit

Bruxelles, le 04 juin 2015

Madame la Ministre,

Je me permets ce courrier pour donner notre opinion indépendante dans le délicat dossier du 07 tout droit.

Jusqu'en 2000, la configuration par vent d'Est était très peu utilisée.

Suite aux normes de bruit bruxelloises, les normes de vent ont été modifiées année après année, ce qui a entraîné une augmentation des décollages vers Louvain et un déplacement du bruit sur cette région, du corridor historique au nord de Louvain (essentiellement à l'atterrissage) vers le sud-est de Louvain (au décollage).

En outre, le plan Anciaux à en 2004 fait modifié l'ancienne route de décollage, ce qui entraîna le survol direct du centre de Veltem-Beisem et de Winksele (sous-communes de Herent)

Le Plan Schouppe a reconnu ce problème et prévu une solution claire pour les habitants de ces communes : Le volet 07-tout droit replace les avions dans le corridor historique au nord de Louvain où ils évoluaient depuis des décennies.

Le choix de cette route s'est fait sur décision fédérale commune (CD&V, open -VLD, sp.a) avec l'accord du Gouvernement flamand (CD&V, sp.a, N-VA) sous la précédente législature.

La procédure 07 tout droit a été développée et testée par Belgocontrol et approuvée par les instances compétentes..

Son implantation s'est semblé-t-il déroulée en toute transparence avec des interpellations au sein du parlement flamand et fédéral, et il y a eu des communiqués de presse en août et novembre 2013, qui ont été rendu publics.

J'ai lu hier l'arrêt qui concerne le 07 tout droit et m'étonne de la facilité avec laquelle le juge a rejeté la route 07 tout droit.

Je m'étonne également que la défense (L'Etat Belge) ne soit pas apparue ou n'ait pas été représentée à l'audience.

Mon expérience de Médiateur m'avait amené à penser, en toute indépendance, que la solution du 07 tout droit était une solution 'équitable' basée sur une vision commune globale qui optimisait les nuisances pour la Région de Louvain dans son ensemble.

Ce n'est donc visiblement pas ce que pensent les habitants des communes survolées par les décollages au nord de Louvain, et une rencontre entre les différentes associations et une confrontation entre les différents points de vue, de type réunion ou de type forum de concertation, nous semblerait une bonne chose.

Je reste à votre entière disposition pour toute information complémentaire.

Respectueusement.

Juan Torck

Juan TORCK, Médiateur

Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Tervuursesteenweg 303

B - 1820 BRUXELLES

TEL: [+ 32.2.206.28.21](tel:+3222062821) - GSM: [+ 0473 78 77 47](tel:+0473787747)

Site Web: www.airportmediation.be

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable.

[Disclaimer](#)