

# Leuven Zuid en West in het verzet

## Alliantie Regio Leuven verbijsterd over uitspraak Leuven 07-Rechtdoor



Alliantie Regio Leuven (ARL), een initiatief van actiecomités uit de west- en zuidrand van Leuven is verbijsterd over de gerechtelijke uitspraak van vorige week waarbij de vliegroute Leuven 07-Rechtdoor werd geschrapt. Het vonnis werd bij verstek geveld omdat de bevoegde mobiliteitsminister Galant had nagelaten een advocaat aan te stellen om de Leuven 07-rechtdoor vliegroute te verdedigen, nochtans een essentieel onderdeel van het plan Schouppe. Het gevolg is een uitspraak op basis van eenzijdige argumenten, waarbij het recht op verdediging volledig miskend werd. De Brusselse rechter had geen andere keuze dan de vordering van de gemeenten Haacht, Rotselaar, Holsbeek en Aarschot in te willigen: hij besliste dat de vliegroute 'Leuven 07-Rechtdoor' moet worden opgeheven. De situatie van vóór 6 maart 2014 zou binnen de drie maanden hersteld moeten worden.

Tot nu toe heeft ARL steeds de voorkeur gegeven aan het zoeken naar een politieke oplossing voor het probleem zonder het voeren van enige juridische acties. Na de recente uitspraak van de rechter is ARL verplicht om verzet aan te tekenen in deze zaak. Bij de totstandkoming van de route werd er absoluut niet over één nacht ijs gegaan. De route kwam er na een periode van bijna 10 jaar (2005 – 2014) van raadplegingen, studies en deskundige onderzoeken. In de zomer en najaar van 2013 werden er door Belgocontrol daarenboven nog verregaande simulaties uitgevoerd.

De bewonersactiegroep ARL wijst er op dat op vraag van Europa reeds in 2003 in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) aan Haacht en Rotselaar werd gevraagd geen verdere ruimtelijke ontwikkeling van de woonfunctie toe te laten in de kernen die binnen de Leuven 07-Rechtdoor lawaaicorridor gelegen zijn. De gemeenten Haacht en Rotselaar hebben dit echter steeds nagelaten. Meer zelfs, in de afgelopen 10 jaar werden er nog vele villa's bijgebouwd, gelegen pal in het midden van deze Leuven 07-Rechtdoor lawaaicorridor. Misschien moeten de bewoners in deze gemeenten de betreffende gemeentebesturen in gebreke stellen? De gemeente Herent daarentegen weerhield reeds in 2004 (conform het RSV) in zijn Ruimtelijk Uitvoeringsplan expliciet de Leuven 07-Rechtdoor corridor (een corridor waar de geluidsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie of WHO toen al werden geschonden) voor het stijgende vliegverkeer richting Leuven. Dit RUP van Herent werd tevens goedgekeurd door een ministerieel besluit van de Vlaamse regering. De verdienste van Leuven 07-Rechtdoor is dat de vliegtuigen

veilig en continu rechtdoor kunnen opstijgen over de velden in Veltem-Beisem, Winksele en Herent, om vervolgens op voldoende hoogte Tildonk te overvliegen. Nu een geheel of zelfs gedeeltelijk terugdraaien opleggen, is dan ook onaanvaardbaar omwille van de volgende redenen:

1. dit is in volledige tegenstrijd met alle Europese regels, in bijzonder de Europese Richtlijn 2002/30 die de landen verplicht tot het toepassen van de "Evenwichtige Aanpak";
2. dit is eveneens in tegenstrijd met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;
3. het ondergraaft, niet in het minst, het Ruimtelijk Uitvoeringsplan van Herent.

Leuven 07-Rechtdoor is eigenlijk niets anders dan het herstellen van de ruimtelijke ordening in de Leuvense regio. Immers, de Leuven 07-Rechtdoor corridor in het verlengde van de startbaan (en strekkende tot Rotselaar) was tot vóór 2000 een lawaaicorridor die haast permanent (meer dan 90 % van het landende verkeer) werd gebruikt. Sinds 6 maart 2014 is de Leuven 07-Rechtdoor corridor opnieuw de enige lawaaicorridor in de Leuvense regio (met ongeveer 70 % van alle dalers en 20 % van alle stijgers). Het quasi permanent verkeer in deze corridor, decennialang tot 2000, werd hiermee hersteld. Bovendien worden hierdoor heel wat minder beschermde natuurgebieden (habitatgebieden) overvlogen. Het overvliegen van habitatgebieden was nochtans één van de redenen waarom de Brusselse rechter tot schrapping van de Leuven 07-Rechtdoor route overging. De gevolgen van het terugdraaien van de Leuven 07-Rechtdoor op gebied van milieu en gezondheid zijn nefast voor de bevolking van de ganse west- en zuidrand van Leuven (Veltem-Beisem, Meerbeek, Winksele, Herent, Bertem, Leefdaal, Korbeek-Dijle, Heverlee, Oud-Heverlee, St-Joris-Weert, Loonbeek, Huldenberg...). Want, om het met de woorden van Louis Tobback te zeggen: "Wat van te voren gebeurde, het afzwaaien boven Bertem naar het zuiden toe, was een pure schande. Want de hele streek was niet meer leefbaar...".

ARL vraagt dat de betrokken onderzoeksgroep van KU Leuven die jaarlijks aangezocht wordt voor het opstellen van een rapport over de geluidcontouren, voortaan onafhankelijk kan werken, dus niet langer in opdracht van (en betaald door) Brussels Airport Company, en dat zij dat rapport opstelt conform de geluidsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie.

Tevens roepen we federaal Minister van Mobiliteit Jacqueline Galant (belast met Belgocontrol), beleefd maar gedecideerd, op om net zoals ARL verzet aan te tekenen in deze zaak. Bovendien vragen wij haar om snel werk te maken van een onafhankelijke en diepgaande studie over de huidige situatie. Hierbij verwijzen we tevens naar de recente verbeteringsvoorstellen van WerkGroepLeuven. Een volledige en correcte uitvoering van de in 2012 door de federale regering goedgekeurde en in 2014 herbevestigde Leuven 07-Rechtdoor procedure, samen met een optimale spreiding voorbij Leuven is de enige mogelijkheid om te komen tot een aanvaardbare oplossing voor de hele Leuvense Regio. Alle inwoners van de Leuvense regio die geïnformeerd willen worden over de stand van zaken aangaande dit dossier, kunnen nog steeds mailen naar [alliantieregioleuven@gmail.com](mailto:alliantieregioleuven@gmail.com). Meer informatie is ook te vinden op de website: [www.alliantieregioleuven.be](http://www.alliantieregioleuven.be)