

Leuven Rechtdoor: broedvogels belangrijker dan schoolkinderen?

Alliantie Regio Leuven (ARL), een groepering van een aantal lokale actiecomités uit de west- en zuidrand van Leuven, reageert ten zeerste verontwaardigd op uitspraken in de media vorige week van de Aarschotse burgemeester André Peeters.

Die had vorige week nog aangekondigd dat aan de gemeenteraad kennis werd gegeven van de opstart van een juridische procedure tegen de vliegtuigroute Leuven Rechtdoor. Vooral deelgemeente Gelrode zou te kampen hebben met een enorme lawaaihinder sinds de invoering van de nieuwe route in maart vorig jaar. Met de belastinggelden van de Aarschotse inwoners wordt nu aan de milieustakingsrechter in Brussel gevraagd terug te keren naar de situatie van vóór maart 2014. Argument van het Aarschotse bestuur in deze dagvaarding is de aanwezigheid, in een door Diestiaanheuveld omsloten Demervallei, van een 'groot aantal broedvogelsoorten'.

ARL wijst er op dat deze vallei tussen Aarschot en Testelt met de huidige Leuven Rechtdoor opstijgroute helemaal niet wordt overvlogen door opstijgende vliegtuigen. Bovendien, indien Gelrode (ten oosten van Aarschot, op 24 km van de luchthaven) sporadisch zou worden overvlogen, dan gebeurt dit op een hoge hoogte (meer dan 7000 voet). Bij een terugkeer naar de situatie van vóór maart 2014 zullen de vliegtuigen opnieuw op zeer lage hoogte een bocht van 90° nemen en over de dorpskernen en de scholen van Veltem-Beisem, Winksele en Bertem scheren. Dit is onaanvaardbaar gezien de wetenschappelijk bewezen nefaste effecten van de zware geluidsoverlast bij deze zeer lage hoogte op het leerproces van schoolkinderen. De Leuven Rechtdoor oplossing zorgt er nu voor dat het opstijgend vliegverkeer richting Leuven rustig rechtdoor kan opstijgen boven de velden, in een corridor die al decennialang wordt gebruikt. Het feit dat een aantal gemeenten waaronder Aarschot een rechtsprocedure zijn opgestart tegen de invoering van 07-Rechtdoor is louter het gevolg van het bouwrijp maken in de voorbije 20 jaar van gronden die al decennialang onder een druk overvlogen corridor liggen.

Verder wordt, weliswaar met een knipoog, benadrukt dat onder de oude route Leuven West zich eveneens enkele belangrijke ecologische natuurwaarden bevinden zoals Grootbroek, Meerdaalwoud, Heverleebos, de vijvers van Oud-Heverlee Zuid, de Koeheide te Bertem, het recent erkende natuurgebied Molenbeekvallei in Herent én niet in het minst het natuurreservaat de Doode Bemde in Neerijse.

Indien U zich ook actief wil inzetten voor het nastreven van een duurzame oplossing voor de vliegtuigproblematiek die aanvaardbaar is voor de hele Leuvense regio, dan kan U mailen naar alliantieregioleuven@gmail.com. Alle inwoners van de Leuvense regio die geïnformeerd willen worden over de stand van zaken aangaande dit dossier, kunnen terecht op de website van ARL op www.alliantieregioleuven.be.