

# Open brief aan de burgemeester en het college van Leuven.

Geachte burgemeester van Leuven, Beste heer Tobback,

Onlangs liet u zich in de pers vrij denigrerend uit over de route 'Leuven 07-Rechtdoor'.

"Men heeft ons iets wijsgemaakt over de vliegroute Leuven Rechtdoor en nu zitten we ermee" en "Ik heb een studie gelezen waarin zwart op wit staat dat deze route minder veilig is".

Om te beginnen, Belgocontrol kan het zich überhaupt niet veroorloven een "onveilige" route in gebruik te nemen en ze vervolgens gedurende 3 jaar te blijven gebruiken. Wel is het opmerkelijk dat Belgocontrol 2 jaar na het in voege treden van Leuven 07-Rechtdoor de opstijgende vliegtuigen plots te vroeg en bijgevolg ook over Leuven laat afdraaien. De Leuven 07-Rechtdoor wordt manifest niet correct gevlogen en de gekende optimalisaties werden nog steeds niet aangebracht. Vreemd toch, nietwaar?

De rechter sprak zich in zijn laatste vonnis over de ganse lijn duidelijk uit voor het behoud van de Leuven 07-Rechtdoor route. Hij hield daarbij wel degelijk rekening met alle mogelijke facetten, inclusief het sowieso complexe werk van de verkeersleiders. Bovendien werd veel aandacht besteed aan de voormalige Leuven West route die vliegtuigen in een scherpe bocht op lage hoogte - met meer lawaai, meer kerosineverbruik, en meer uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en ultrafijn stof tot gevolg - over vroeger nauwelijks overvlogen dorpskernen stuurde op zeer lage hoogte. Hierdoor ontstond er in de Leuvense regio een tweede lawaaicorridor. Of om het met Uw eigen woorden te zeggen: "Wat vroeger gebeurde was een pure schande!"

En wat werd U dan juist wijsgemaakt? Dat het oneerlijk is dat de bewoners van de 07-corrridor sinds 6 maart 2014 plots geen rustdagen meer gegund wordt? Maar weet U, in de 07-lawaaicorridor is er nooit sprake geweest van rustdagen. Behalve misschien in de tussenperiode 2004-2013 en dan enkel voor de bewoners in de 07-corrridor vanaf Wijgmaal tot Rotselaar. Immers, in de Leuvense regio werd vanaf het ontstaan van de luchthaven bewust gekozen voor "beheersbaarheid" van de vliegtuighinder; en met succes trouwens. Het vliegverkeer werd daarbij geconcentreerd in deze 07-lawaaicorridor (what's in a name).

Of zou het kunnen dat de opstellers van de Motie van Leuven aan de openbare opinie wensen wijs te maken dat sinds 6 maart 2014 de Leuvense regio bovenop 70 % dalers nu ook supplementair 20 % stijgers moet verwerken? Ook deze bewering is op zijn minst gezegd een 'alternatief feit'. Brussel en de Noordrand konden inderdaad van het spreidingsplan profiteren om een deel van de opstijgende vliegtuigen naar de Leuvense regio te verplaatsen. Maar de intensiteit van het vliegverkeer in die 07-corrridor bleef daarbij wel onveranderd: namelijk gemiddeld 92% dalers tot en met het jaar 2000, tegenover gemiddeld 82% dalers en 10% stijgers nu (eveneens 92%). Een evidentie natuurlijk: bij gebruik van de Leuven 07-Rechtdoor route wordt de daalroute immers gewoon in omgekeerde zin gevlogen.

Uiteraard moet U de leefkwaliteit in de ganse Leuvense regio helpen bewaken. Maar is het populistische afzweren van 'concentratie' in de voorbestemde lawaaicorridor daarbij wel de juiste keuze? Want onder het mom van "eerlijke spreiding" zou de vliegtuighinder in de Leuvense regio zich snel als een inktvlek kunnen gaan uitsmeren over voorheen niet of amper overvlogen regio's, Leuven centrum en Mechelen inclus. Zijn er dan nog steeds geen lessen getrokken uit het feit dat juist het ontbreken van een adequate Ruimtelijke Ordening, zowel Brussel als de Noordrand opgezadeld heeft met een enorm probleem van vliegtuighinder, waarvan ze maar al te graag een deel exporteerden naar de Leuvense regio?

Het is spijtig om vast te stellen dat het luchthavendossier zich vooral boven de hoofden van de Leuvense regio blijft afspelen. En het zou zonde zijn mocht uitgerekend de enige regio rond de luchthaven die een adequate Ruimtelijke Ordening wist te handhaven, deze troef niet langer meer kunnen of wensen te benutten.

Alliantie Regio Leuven, 2017-03-05

Contact en Informatie: [www.alliantieregioleuven.be](http://www.alliantieregioleuven.be)