

Persbericht

Alliantie Regio Leuven – Dinsdag 21/02/2017

Back to Basics, ook in het luchthavendossier

Graag hierbij enkele cruciale aanbevelingen voor de regeringen in dit land die zich de volgende weken noodgedwongen over het luchthavendossier zullen buigen.

1) Ook Vlaanderen is gebaat met een verlenging van de nachtrust tot 7.00 uur 's morgens

Brussel komt resoluut op voor de levenskwaliteit en nachtrust van de Brusselaar. Maar een verlenging van de nacht tot 7.00 uur 's morgens is ongetwijfeld ook voor alle medeburgers in Vlaanderen een uitstekende zaak. Een WIN-WIN situatie die we zonder enige twijfel moeten benutten! Voor een beperkt aantal jobs nachtwerk, tienduizenden mensen vroegtijdig wakker vliegen, is absurd.

2) De bevoegde instanties moeten de historische geluidsbelasting respecteren (Standstill)

De historische geluidsbelasting is cruciaal om het kluwen dat dit luchthavendossier ondertussen geworden is, nog te kunnen ontwarren en oplossen. Niet enkel het gebruik van nieuwe vliegroutes, maar ook het verhoogd gebruik van oude routes moet vermeden worden, tenzij men binnen de historische geluidsbelasting van vóór het spreidingsplan 2000-2004 blijft.

Als oplossing voor de lawaaiproblematiek vragen sommige politici nu zelfs de verlenging - tot zelfs verschuiving - van de luchthaven, terwijl zij het waren die de doos van Pandora openden tijdens de Paarse regering van 1999-2005, door alles (lees de hele ruimtelijke ordening) op zijn kop te zetten met het "spreidingsplan"; in feite een ordinaire verschuifoperatie.

Respect voor de decennialang gegroeide ruimtelijke ordening moet de leidraad zijn in dit dossier. Niet alleen in Vlaanderen, maar tevens in Brussel moet de lawaaioverlast bijgevolg teruggeplaatst worden naar waar deze laatste voorheen, vóór het spreidingsplan 2000-2004, lag.

3) De bevoegde instanties moeten daarnaast ook vliegtuigtechnisch alles in het werk stellen om de overlast voor de omwonenden tot een minimum te beperken

Dit kan door bijvoorbeeld in te zetten op stillere vliegtuigen en geluidsarme vertrekprocedures, en daarnaast optimaal gebruik te maken van decennialang gebruikte lawaaicorridors. Dit best zonder onnodige bochten op lage hoogte. Immers, de meest veilige, geluidsarme en energiezuinigste manier om op te stijgen is rechtdoor, zonder scherpe bochten.

Alliantie Regio Leuven, 2017-02-21

Contact en Informatie: www.alliantieregioleuven.be

Labels: luchthavendossier, ruimtelijke ordening, vliegverkeer Zaventem, geluidsbelasting, Standstill