

Persbericht

Alliantie Regio Leuven – Zondag 05/06/2016

Leuven 07-Rechtdoor: partij Groen in Leuvense regio gaat nu zelf helemaal uit de bocht

Het is ongezien. Mandatarissen van uitgerekend Groen roepen op om rond Leuven de basisprincipes van ruimtelijke ordening met de voeten te treden! Ze roepen op om de milieuhinder van vliegtuigen die nog op lage tot zeer lage hoogte vliegen, te verplaatsen van de historische lawaaicorridor boven velden en weiden, naar dorpskernen en dicht bewoonde woonzones, boven rusthuizen, scholen en kinderdagverblijven!

Tot vóór 2000 werd de overlast ten gevolge van vliegtuigen in de Leuvense regio voor 97 % van de tijd geconcentreerd in een dun bevolkte lawaaicorridor in het verlengde van de twee parallelle landingsbanen, en die zich uitstrekt vanaf Zaventem tot Rotselaar. Toch een voorbeeld van ruimtelijke ordening dat volgens het Groene gedachtengoed gekoesterd zou moeten worden.

Maar Groen hervalt in dit dossier spijtig genoeg in het 'beleidsfalen' van Anciaux, die in 2004 met zijn desastreuze 'spreidingsplan' eveneens 'vergat' rekening te houden met de decennialange gegroeide ruimtelijke ordening in de Leuvense regio. Deze fout werd uiteindelijk wel rechtgezet in 2014, conform de Europese Richtlijn 2002/30 en de Europese Verordening 2014/598, door de invoering van de Leuven 07-Rechtdoor, die de vliegtuighinder opnieuw concentreert in de historische lawaaicorridor.

Recentelijk (vonnis 6 april 2016) verwierp de rechter het intussen gegroeide verzet tegen deze Leuven 07-Rechtdoor. Hij baseerde zich hierbij op juridische en technische documenten die door de Belgische Staat en WerkGroepLeuven werden aangeleverd. Deze rechter ging echt niet over één nacht ijs toen hij de voorstanders van de Leuven 07-Rechtdoor over de ganse lijn gelijk gaf.

Groen roept de stad Leuven nu echter op om zich tegen deze rechterlijke beslissing te verzetten en te eisen dat de Leuven-West route terug wordt ingevoerd.

Het is hallucinant dat mandatarissen van de partij Groen nu aandringen om een route opnieuw in te voeren die (1) zorgt voor een maximale verspreiding van zowel lawaaioverlast als van uitstoot van fijn stof, CO₂ en NO_x, (2) bovendien de ruimtelijke ordening ten oosten van de luchthaven niet respecteert, (3) tegelijk de grondspeculatie in deze historische 07-corridor vrij spel geeft en (4) daartoe de vliegtuigen op zeer lage hoogte over het dichtbevolkte Leuven en de dichtbevolkte dorpscentra aan de Leuvense westrand stuurt. De rechter verwoordde het als volgt (citaat uit het vonnis van 6 april 2016):

“De oude Leuven West route heeft een zeer scherpe bocht op lage hoogte, waardoor het moeilijk is om een geluidsarme vertrekprocedure te volgen. Het motorvermogen moet in meer of mindere mate extra opgetrokken worden (meer lawaai, meer brandstof, meer kerosine). Het vliegtuig gaat ook minder snel stijgen, tenzij mits extra zwaar motor vermogen. Op lage hoogte verbruikt een vliegtuig gemiddeld 7x meer dan op hoge hoogte. De winst van de korte afstand is snel opgebruikt.

Door de scherpe bocht is er dus meer uitstoot CO₂, NO_x, maar vooral ook fijn stof en ultrafijn stof. Vooral op de nog lagere hoogte heeft men fijn stof neerslag op de grond wat een gevaar voor de volksgezondheid vormt. Hoe efficiënter men kan opstijgen tot 5000 ft en meer, hoe beter.”

We besluiten met een citaat uit het Verkiezingsprogramma van Groen 2014, “SAMEN BETER DOEN”, (pag. 149):

“We moeten vandaag vaststellen dat er een ‘mismatch’ bestaat tussen de visie van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en de uitvoering ervan.”

Welnu, de Leuven 07-Rechtdoor herstelt het RSV en voert het Groen verkiezingsprogramma uit. Maar blijkbaar moeten we vaststellen dat het Groen verkiezingsprogramma gewoon een vodge papier is?

Alliantie Regio Leuven, 2016-06-05 – Contact en Informatie: www.alliantieregioleuven.be

Labels: ruimtelijke ordening, Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), Leuven Rechtdoor, Leuven 07-Rechtdoor, vliegverkeer Zaventem, geluidbelasting