

Persbericht

Alliantie Regio Leuven – Dinsdag 31/05/2016

Tegenstanders Leuven 07-Rechtdoor volharden in de leugens

De inwoners van Herent, Veltem-Beisem, Winksele, Kortenberg, Leuven, Bertem en Oud-Heverlee zijn het grondig beu om in verschillende media steeds geconfronteerd te worden met pertinente leugens over de Leuven 07-Rechtdoor. Graag willen ze hierbij een aantal van deze “vertekeningen” over de Leuven 07-Rechtdoor route voor eens en altijd rechtzetten.

Die bewuste hinder met de oude Leuven West route kwam er pas in de periode 2000-2014, nadat eerst Durant en dan Anciaux in zijn “*Spreidingsplan*” de windnorm en de opstijgroutes lieten aanpassen. Op 6 maart 2014 werd eindelijk de nieuwe Leuven 07-Rechtdoor route ingevoerd, na een periode van bijna 10 jaar (2005-2014) van raadplegingen, studies en deskundige onderzoeken: bij correcte toepassing van de nieuwe procedure vliegen de vliegtuigen langer rechtdoor, om pas na Leuven de historische lawaaicorridor te verlaten. Door langduriger rechtdoor te vliegen wordt er nu opgestegen met minder geluidsoverlast, de minste fijnstof neerslag én de kleinste CO₂ en NO_x uitstoot.

Door de Leuven 07-Rechtdoor worden Leuven en de gemeenten Herent, Veltem-Beisem, Winksele en Kortenberg nog steeds overvlogen maar wordt nu vermeden dat hun dichtbevolkte woonkernen op zeer lage hoogte worden overvlogen. En dit met alle respect voor de historisch gegroeide ruimtelijke ordening, zoals dit trouwens al sinds 2002 ook gevraagd wordt door Europa. NIMBY gevoel kan deze inwoners dan ook niet aangewreven worden.

Het is tevens pertinent onjuist dat een “negatief” evaluatierapport van Belgocontrol over de Leuven 07-Rechtdoor de afschaffing van de Leuven 07-Rechtdoor route zou rechtvaardigen. De milieu- en geluidsimpact van vliegtuigroutes behoort trouwens helemaal niet tot de bevoegdheid van Belgocontrol; daarover deden ze in hun evaluatie dan ook helemaal geen uitspraak.

Een groot stuk onzekerheid rond de luchthaven is nu weggenomen. Inderdaad, de Leuven 07-Rechtdoor procedure – samen met een optimale spreiding voorbij Leuven – is de enige mogelijkheid om te komen tot een draagvlak voor de hele Leuvense Regio. WerkGroepLeuven heeft bovendien nog een aantal verbeteringsvoorstellen voorgelegd die de huidige vliegprocedure Leuven 07-Rechtdoor sterk kunnen verbeteren.

In zijn uitvoerig vonnis van 6 april 2016 gaf de rechter, in een meer dan 100 pagina's tellend document, de voorstanders van de Leuven 07-Rechtdoor route trouwens over de ganse lijn gelijk.

Dit recente vonnis garandeert de rechtszekerheid, niettegenstaande de gemeenten Haacht, Rotselaar, Aarschot en Holsbeek juist het tegenovergestelde blijven beweren. Het eerste (verstek)vonnis van mei 2015, baseerde zich uitsluitend op eenzijdige argumenten aangehaald door voornoemde gemeentes, en de rechter beval op basis daarvan dat de Leuven 07-Rechtdoor moest worden geschrapt. Het tweede en recente vonnis van 6 april 2016 werd echter uitgesproken na een proces ten gronde waarin nu alle partijen werden gehoord. Op basis van juridische en technische stukken, de repliek van de Belgische Staat en van WerkGroepLeuven op de aangebrachte argumenten van de tegenstanders van Leuven 07-Rechtdoor, kon diezelfde rechter nu niets anders dan op zijn eerdere beslissing terug te komen.

Meer gedetailleerde informatie over de ganse problematiek kan U vinden op onze website:

www.alliantieregioleuven.be

Alliantie Regio Leuven