
De gemeenteraad vraagt dringend aandacht voor de problematiek van Leuven Rechtdoor.

HD 1 2014_GR_00090 Motie - Leuven Rechtdoor - Goedkeuring

Auteur

Leen Peeters

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad stemt een motie aangaande de route Leuven Rechtdoor.

Beschrijving

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_00065 - Vluchtroute 07-rechtdoor - Vraag tot onderzoek - Goedkeuring

Argumentatie

De stad Leuven (Wijgmaal-Wilsele) draagt al sinds het ontstaan van de luchthaven van Zaventem in ons land de last van vliegtuigen, aangezien het overgrote deel van de vliegtuigen (+/- 70%) landt op de banen 25L en 25R.

Dit brengt aanzienlijke hinder mee voor de inwoners van Wijgmaal en Wilsele.

Sinds 6 maart 2014 is de route "Leuven West" voor opstijgend verkeer bij oostenwind vervangen door de route "Leuven Rechtdoor", zijnde dezelfde route over Herent-Haacht, Rotselaar, Wilsele-Wijgmaal en Holsbeek die ook voor het dalend verkeer gebruikt wordt.

Door het niet volledig toepassen van de procedures en afspraken, die gemaakt zijn in uitvoering van het Luchthavenakkoord van 2010, veroorzaakt de nieuwe route "Leuven Rechtdoor" extra (in strijd met wat afgesproken was) lawaaihinder voor de inwoners van Wijgmaal en Wilsele.

Door de continue wijzigingen van de windnorm stijgen steeds meer vliegtuigen op in de richting van Leuven.

Een dergelijke concentratie van vliegtuigbewegingen boven één regio (+/- 70% van alle landende vliegtuigen en +20% van de stijgende) is ongezien en gaat lijnrecht in tegen het principe van redelijke spreiding dat overal elders wordt toegepast; dat hierdoor voor de

betrokken bewoners (zo goed als) alle rustdagen verdwijnen.

Deze volledig nieuwe vliegroute zorgt voor nieuwe gehinderden en bijkomende lawaaihinder.

Ook de route "Leuven West" veroorzaakte in het verleden geluidshinder in andere delen van de stad.

De luchthaven is een belangrijke speler in het Belgische en Vlaamse economische weefsel. Ook voor Leuven is de luchthaven een belangrijke economische factor en in termen van tewerkstelling een grote meerwaarde. De bewoners van de stad Leuven zijn bereid, zoals dat al jaren het geval is, een flink deel van de lasten op zich te nemen, in het bijzonder een groot deel van de landende vliegtuigen. Er wordt echter gevraagd dat andere gemeenten dat ook zouden doen, en dat iedere betrokken regio rond de luchthaven deelt in de lusten en lasten.

De huidige opstijgroute "Leuven Rechtdoor" dient door de federale regering geëvalueerd te worden volgens de vijf principes, die bij het tot stand komen van de luchthavenakkoorden 2008 en 2010 door de federale onderhandelaars werden vastgelegd:

1. de nieuwe route dient veiliger te zijn;
2. vermijdt extra geluidshinder voor bewoners over dichtbevolkte gemeenten;
3. omvat minder omleidingen zodat extra CO2-uitstoot en extra verbruik van kerosine vermeden wordt;
4. veroorzaakt geen lagere capaciteit voor de luchthaven;
5. houdt rekening met andere routes, ook in het Europese luchtruim, zodat er geen risico op verstoring ontstaat.

Thans blijkt evenwel dat de bewoners van Wijgmaal en Wilsle belangrijke bijkomende geluidshinder ondergaan door het invoeren van de "Leuven Rechtdoor". Bovendien zouden de dalende vliegtuigen meer geluidshinder produceren dan voorheen.

In het kader van de rechtszekerheid is het van belang dat de voorziene informatie- en consultatierondes worden gevolgd.

Om die reden wenst de gemeenteraad een motie voor te leggen aan de uittredende federale regering, aan de federale regeringsonderhandelaars en aan de verkozenen voor de Kamer en het Vlaamse Parlement in de provincie Vlaams-Brabant.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

Besluit

Artikel 1

De uittredende en de toekomstige federale regering op te roepen om een evaluatie te maken van de opstijgroute "Leuven Rechtdoor" waarbij de vijf bovenvermelde principes aan bod komen en ondermeer geluidshinder voor bewoners van dichtbevolkte gemeenten vermeden wordt.

Artikel 2

De uittredende en de toekomstige federale regering op te roepen om de nodige maatregelen te nemen teneinde de geluidshinder voor alle omwonenden van de luchthaven maximaal te beperken (vb stille opstijg- en landingsprocedures, hoogte en snelheid van vliegtuigen,...)

Artikel 3

De uittredende en de toekomstige federale regering op te roepen om bij de evaluatie van de vliegroute rekening te houden met een billijke spreiding van het vliegverkeer en de nodige beslissingen te nemen om deze billijke spreiding te realiseren.